

# 中车株洲电力机车研究所有限公司

## 关于走访浙江大学合作交流的接洽函

浙江大学：

为加强与贵校对接人才储备引进、人才培养、产学研合作交流。中车株洲所一行拟于7月6日前往贵校走访交流，相关情况如下：

### 一、交流内容

1. “大国速度”——先进轨道交通牵引电传动系统的发展与应用；

2. 共同探讨学生培养模式以及联合培养、校企共建实践基地等方面内容。

### 二、走访交流人员

徐绍龙，中车时代电气轨道交通技术中心主任，浙江大学硕士研究生毕业；

刘良杰，中车时代电气轨道交通技术中心副主任，浙江大学全日制本科毕业；

解培金，中车时代电气轨道交通技术中心机电系统部部长，浙江大学全日制本科毕业；

甘韦韦，中车时代电气轨道交通技术中心传动控制部部长；

侯招文，中车时代电气轨道交通技术中心变流控制技术  
工程师，浙江大学2017届博士研究生；

韩亮，中车时代电气轨道交通技术中心综合管理部部长；

贺晓雪，中车时代电气人力资源部招聘配置经理；

张潇，中车株洲所人力资源部人才招聘经理。

感谢贵校长期以来对我司工作的大力支持！

烦请贵校予以安排接洽为谢！

联系人：韩亮 18692609687

中车株洲电力机车研究所有限公司

2018年6月29日

人力资源部



## 附件1：公司介绍

中车株洲电力机车研究所有限公司（简称中车株洲所）始创于1959年，历经50余年改革发展，坚持以科技为先导，以创新为旗帜，促进产业快速成长，2017年销售收入突破333亿元。

创新之路，领跑不息。中车株洲所已构建完成在轨道交通装备牵引传动与控制系统领域的自主创新研发平台，拥有了成熟先进的电气系统集成、变流及控制、电力电子器件、高分子复合材料工程化应用、列车运行控制、电动工程机械及其电气控制、高分子复合材料工程化应用、电动汽车整车集成及关键部件、通信与信息化应用等关键核心技术，同步实现了设计、制造与试验平台的完整打造。

产业化之路，矫健豪迈。中车株洲所已形成了“电气传动与自动化、高分子复合材料应用、新能源装备、电力电子（基础）器件”四大产业板块，十大业务主体，旗下拥有三家上市公司，八个国家级科技创新平台、两个企业博士后科研工作站。

国际化之路，英姿飒爽。中车株洲所相继收购英国丹尼克斯公司、澳大利亚代尔克公司、全球领先汽车零部件供应商德国BOGE公司、全球第二大深海机器人公司SMD。目前，已拥有五个海外技术研发中心、十二家境外分（子）公司。

辉煌还在续写，梦想永远相伴。中车株洲所将矢志成为“技术引领、行业一流、跨界经营，高端、高效、高质量”的国际化产业集团。

## 附件2：分享内容

近20年来，随着国家在轨道交通领域的战略性投入，轨道交通的发展日新月异，中国标准动车组命名复兴号并实现时速350公里的商业运营，树立起世界高铁运营的新标杆，

“复兴号奔驰在祖国广袤的大地上”；重载高速列车也实现了装车并大量应用，提高了物流运转速度和效率；城市轨道交通由于具有运量大、快速准点、节能环保、安全舒适等特点而得到快速发展，成为解决城市交通拥堵问题的主要解决方案，目前已经成为各大中城市骨干网络。上述领域的发展和进步都离不开交流传动技术的发展。

作为我国牵引电传动领军企业，中车株洲所参与了新中国几乎所有重大列车车辆的研制，为我国牵引系统发展及自主化作出了重大贡献。本次分享会将对交流传动技术领域的变流技术、控制技术及应用进行总结，并重点分享中车株洲所在这些领域的技术成就和进展。分享会首先将阐述变流技术中的拓扑结构、模块驱动技术、冷却技术及系统集成技术，其次着重解读机侧控制技术（涵盖异步电机、永磁电机和直线电机控制技术）、网侧控制技术以及粘着控制技术，并将分享中车株洲所的控制平台发展现状，随后将分享交流传动技术在中国标准动车组、城市轨道交通、高速重载机车等轨交领域以及电动汽车、空调、军工、船舶等轨外领域的应用，最后从绿色、高效、智能、安全等角度分享未来交流传动控制技术的发展趋势。

中车电力机车研究所专家为您揭秘牵引电传动系统的“黑科技”！

### 附件 3: 活动流程

序号	时间	地点	内容	
1	7月6日	浙江大学	“大国速度”——先进轨道交通牵引电传动系统的发展与应用 (2.5小时)	1. 校方领导致辞; 2. 主题分享; 3. 校友专家团队互动; 4. 电气、电子、机械、计算机方向的博士、硕士、本科学生
2			校企合作交流会	委培生、定向生、实习生培养等。