

**公司介绍**

南京金龙客车制造有限公司（简称“南京金龙”）为股份制公司，成立于2000年，是以新能源客车为主导的国家级高新技术企业。现有生产基地位于南京溧水空港开发区,主要生产4米 - 12米新能源轻型车、中巴、大巴、公交等；产品品种齐全，质量可靠，产品畅销国内市场，远销海外市场。

2000年以来，南京金龙公司经历了一次次的探索、重组、改革和战略调整。 2011年，南京金龙实施了重大重组，公司董事长由创维集团创办人、控股股东黄宏生先生担任，2012年南京金龙客车搬迁技术改造项目正式启动，项目一期投资27.6亿元人民币，在南京空港高科技产业园占地50万平米，建筑面积27万平米，项目达产后将形成年产新能源客车2万辆，轻型客车20万辆的生产规模。现南京总部旗下有大客事业部、轻型车事业部、零部件事业部三个独立事业部，除此之外南京金龙分别在深圳、武汉两地投资建厂，扩大南京金龙国内生产版图。

经过12年的辛勤耕耘和发展，南京金龙拥有一支由享受国务院津贴专家、博士、硕士为技术领头人的近200余人的技术团队，集中了国内最强的研究、试验队伍和最新的技术成果。同时南京金龙现已和美国密西根大学、清华大学、东南大学、武汉理工大学、上海交通大学、江苏大学、南京工业大学、南京理工大学等进行产学研合作，深度开发新能源解决方案。

南京金龙客车生产基地2014年搬迁至溧水空港开发区，在新基地实现销售收入16亿元；比2013年翻了四倍；本地就业人数逐年翻倍递增。在此基础上南京金龙还服务过南京亚青会、APEC会议、南京青奥会、国家公祭日等大型活动。

展望未来，南京金龙客车将力求于更多的技术创新，品牌形象的树立，以高质量客车精品服务于大众，利用5年的时间“ 打造中国汽车主流自主品牌，为人类提供舒适、快捷的出行工具 ”，争取在不远的将来进入世界“500强企业”！

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **岗位** | **人数** | **学历** | **专业要求** |
| 1 | 技术类 | 156 | 211、985 | 车辆工程、电子电气、机械设计及其自动化、工业设计、电池类、模具类、高分子材料类、热能及发动机类、计算机、软件工程 |
| 2 | 工艺类 | 17 | 二本及以上学历 | 车辆工程、电子电气、机械设计及其自动化、化工及模具类 |
| 3 | 质量类 | 8 | 本科及以上学历 | 车辆工程、电气自动化、机械设计及其自动化、汽车服务工程 |
| 4 | 物流类 | 2 | 本科及以上学历 | 物流工程 |
| 5 | 新品开发类 | 8 | 本科及以上学历 | 车辆工程、电气自动化、机械设计及其自动化、工业工程 |
| 6 | 销售类 | 246 | 本科及以上学历 | 市场营销、车辆工程、经济管理、国际贸易、管理类、英语类 |
| 7 | 售后类 | 13 | 本科及以上学历 | 车辆工程、汽车服务工程、企业管理 |
| 8 | 采购类 | 6 | 本科及以上学历 | 车辆工程、汽车服务工程、交通工程 |
| 9 | 生产制造类 | 27 | 本科及以上学历 | 车辆工程、电气自动化、机械设计及其自动化、汽车服务工程、材料类、财会、生产管理 |
| 10 | 动力总成部 | 10 | 本科及以上学历 | 热能与动力工程、电机设计、机械制造、发动机 |
| 11 | 人事类 | 3 | 本科 | 人力资源专业 |
| 12 | 体系类 | 3 | 本科 | 机械或车辆工程 |
| 13 | 基建类 | 3 | 大专 | 工程管理、土木工程 |
| 14 | 安全环保类 | 4 | 本科 | 环保相关专业 |
| 15 | 法务 | 2 | 本科 | 法学（民商法、经济法） |
| 16 | 档案管理类 | 1 | 本科 | 档案管理相关专业 |
| 17 | 金融类 | 4 | 本科 | 法律、财会、金融专业 |
| 18 | 科技管理部 | 2 | 本科 | 理工科背景 |
| 19 | 财务类 | 6 | 本科 | 审计学、会计学、金融 |
| 20 | 信息类 | 4 | 本科 | 计算机专业 |

**宣讲会：时间： 11月4日9：30—11：30**

**地点：浙江大学玉泉校区永谦活动中心第二报告厅**

邮 箱： （发送邮件格式 姓名+学校+应聘岗位）

njgdbusdake@163.com（南京金龙董事会平台+大客车事业部）

njgdbus@163.com（南京金龙轻型车事业部）

skysourcehr@163.com(南京金龙零部件事业部）

联系人：魏小姐 联系电话：025-69971560

公司网站：WWW.NJGDBUS.COM

公司地址：南京市溧水区柘塘镇滨淮大道369号